

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 12 - hj 2 / 81

Ausgegeben am 13. September 1982



Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1982 und Neuzulassungen im Jahre 1981

Am 1. Januar 1982 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 474 421 Kraftfahrzeuge – darunter 3 859 zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief – registriert.

Der Kfz-bestand hat sich damit weiter leicht (+ 1,8 %) erhöht, jedoch mit einer wesentlich geringeren Zuwachsrate als in den Vorjahren. Die Zunahme des Kfz-bestandes beruhte auf der Steigerungsrate des 1. Halbjahres 1981 (+ 1,5 % bis 1. Juli 1981), während in der 2. Jahreshälfte kaum noch ein Wachstum (+ 0,3 %) zu verzeichnen war.

Zum Jahresanfang 1982 kamen im Saarland auf 1 000 Einwohner im Durchschnitt 446 Kraftfahrzeuge bzw. 395 Personenkraftwagen. Das bedeutet, ein Kraftfahrzeug stand durchschnittlich 2,3 Einwohnern zur Verfügung.

Im Bundesgebiet insgesamt beliefen sich die entsprechenden Quoteziffern auf 450 bzw. 383. Das Saarland rangierte damit hinsichtlich seiner PKW-Dichte über dem Bundesdurchschnitt und hinter Hessen und Rheinland-Pfalz (mit jeweils 402 PKW's auf 1 000 Einwohner) und Baden-Württemberg (398) auf dem vierten Platz.

Eine Regionalisierung des Kfz-Bestandes zeigt, daß ein Drittel der im Saarland zugelassenen Kraftfahrzeuge oder 157 671 im Stadtverband Saarbrücken zugelassen sind. Knapp ein Fünftel oder 89 191 Fahrzeuge führen ein Kennzeichen des Kreises Saarlouis, jeweils etwa 15 % oder 71 855 bzw. 69 001 Kraftfahrzeuge waren im Saarpfalz-Kreis bzw. Kreis Neunkirchen angemeldet. Auf die Landkreise im nördlichen Saarland Merzig-Wadern und St. Wendel kamen mit 46 843 bzw. 39 860 Kraftfahrzeugen 10 % bzw. 8 % des Kraftfahrzeugbestandes. Die abgeschwächte Autokonjunktur kommt recht deutlich in den im Vergleich zum Vorjahr niedrigen Zulassungszahlen zum Ausdruck.

Im Jahre 1981 wurden 49 010 Kraftfahrzeuge neu zugelassen, das sind nochmals um 2% weniger als im Vorjahr, als die Zulassungszahlen bereits um 7,5 % zurückgegangen waren.

Trotz der leicht rückläufigen Entwicklung lag die Zahl der Neuzulassungen im Berichtsjahr über fast allen Vergleichszahlen der siebziger Jahre. Vor 10 Jahren wurden z.B. etwa 44 000 Neuzulassungen registriert. Während die Zulassungen von PKW's (– 4,3 %), von LKW's (– 17,7%) und Zugmaschinen (– 11,0 %) geringer als 1980 waren, wurden mit 3 869 um über die Hälfte (+ 56,3 %) mehr Krafträder neu dem Verkehr übergeben.

Statistische Berichte mit * (Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

An den 42 654 PKW-Neuzulassungen im Jahre 1981 waren Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 56 % (Vorjahr: 53,1 %), und ausländischer Hersteller mit 44 % (46,9 %) beteiligt.

Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an den Zulassungen fabrikneuer Personenwagen haben sich 1981 wieder zugunsten der einheimischen Marken verschoben. Spitzenreiter mit 6.486 Neuzulassungen war VW. Berücksichtigt man jedoch für die Firma Ford mit einem deutschen Anteil am Neuwagenmarkt von 14,0 % auch deren Produkte aus USA, Niederlande, Großbritannien und Spanien, die zusammen mit einem Anteil von 3,2 % an den Neuzulassungen hatten, so zählt "Ford" zu der meistgekauften Marke an der Saar, dicht gefolgt von Opel mit 12,4 %. Den japanischen Herstellerfirmen gelang es nicht, ihren sprunghaft im Jahre 1980 gestiegenen Marktanteil von 17 % im Jahre 1981 zu halten. Dennoch stammten 13,3 % aller Neuwagen, die auf den saarländischen Zulassungsstellen registriert wurden, aus Japan.

Jahr (Jahres- ende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftrol- ler		Personenkraftwagen	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1974	339 777	+ 1,0	5 255	- 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 ¹⁾	380 500	.	9 867	.	337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3

3. Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
1969 bis 1981

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraft- roller	PKW ²⁾	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ³⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwoh- ner je Kraft- fahrzeug
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976 ⁴⁾	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977 ⁴⁾	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981	12 222	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 196	470 562	2,3

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. — 3) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 4) Be-richtigte Zahlen.

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1969 bis 1981

Jahr	Kraftfahrzeuge ³⁾ insgesamt	Davon					
		Krafträder ³⁾	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraftom- nibusse	Zugma- ³⁾ schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 2) Ohne Sattelzugmaschinen. 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlich. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1978 bis 1981

Monat	1978	1)			Veränderung 1981 gegenüber 1980 in %
		1979	1980	1981	
Januar	3 842	3 709	4 039	3 637	- 10,0
Februar ¹	3 518	4 457	4 589	4 531	- 1,3
März	6 247	7 555	5 851	6 390	+ 9,2
April	5 446	6 075	5 364	5 398	+ 0,6
Mai	5 322	6 089	4 926	4 558	- 7,5
Juni	5 438	5 080	4 321	4 069	- 5,8
1. Halbjahr	29 813	32 965	29 090	28 583	- 1,7
Juli	4 545	4 175	4 136	3 970	- 4,0
August	3 498	3 337	3 173	3 147	- 0,8
September	3 871	3 577	3 716	3 560	- 4,2
Oktober	4 512	4 204	3 914	3 745	- 4,3
November	3 560	3 427	3 165	3 215	+ 1,6
Dezember	2 836	2 375	2 811	2 790	- 0,7
2. Halbjahr	22 822	21 095	20 915	20 427	- 2,3
INSGESAMT	52 635	54 060	50 005	49 010	- 2,0

1) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾ 1978 bis 1981

Herstellerfirmen ²⁾	1978		1979		1980		1981	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	27 260	56,4	28 051	57,2	23 667	53,1	23 888	56,0
Audi NSU Auto Union	2 094	4,3	2 655	5,4	2 187	4,9	1 715	4,0
BMW	1 868	3,9	1 851	3,8	1 698	3,8	1 669	3,9
Daimler - Benz	2 372	4,9	2 615	5,3	2 470	5,5	2 640	6,2
Ford	6 841	14,2	7 340	15,0	5 373	12,1	5 981	14,0
Opel	7 055	14,6	6 606	13,5	5 646	12,7	5 268	12,4
Porsche	134	0,3	110	0,2	131	0,3	128	0,3
VW	6 896	14,2	6 873	14,0	6 162	13,8	6 486	15,2
Sons. Deutsche Herst.	-	-	1	0,0	-	-	1	0
Ausländische Hersteller	21 042	43,6	20 990	42,8	20 910	46,9	18 766	44,0
Alfa Romeo	332	0,7	237	0,5	129	0,3	118	0,3
Chrysler/Talbot	2 037	4,2	1 553	3,2	1 166	2,6	1 515	3,6
Citroen	1 701	3,5	1 509	3,1	1 154	2,6	1 100	2,6
Ford ³⁾	1 526	3,2	823	1,7	1 300	2,9	1 380	3,2
Fiat	1 417	2,9	1 301	2,6	1 378	3,1	1 585	3,7
Jap. Fabrikate	3 927	8,1	5 430	11,1	7 564	17,0	5 676	13,3
Leyland	233	0,5	229	0,5	120	0,3	107	0,2
Peugeot	4 940	10,2	4 495	9,1	4 049	9,1	3 382	7,9
Renault	3 303	6,9	3 775	7,7	3 170	7,1	2 970	7,0
VAZ - Lada (SU)	266	0,6	357	0,7	196	0,4	174	0,4
Sonstige ausl. Herst.	1 359	2,8	1 281	2,6	684	1,5	759	1,8
INSGESAMT	48 302	100,0	49 041	100,0	44 577	100,0	42 654	100,0

1) Einschließlich Krankenkraftwagen. 2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 3) Erzeugnisse aus USA, Niederlande, Großbritannien und Spanien.

**Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1982**

L a n d	Kraftfahrzeuge i n s g e s a m t	Darunter Personenkraft- wagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen. . . ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig – Holstein	1 158 324	983 700	442	376
Hamburg	632 740	565 671	387	346
Niedersachsen	3 281 151	2 749 124	452	380
Bremen	266 097	238 280	385	345
Nordrhein – Westfalen	7 286 153	6 460 148	427	379
Hessen	2 625 609	2 257 842	468	402
Rheinland – Pfalz	1 763 396	1 464 844	484	402
Baden – Württemberg	4 395 971	3 700 481	473	398
Bayern	5 207 681	4 197 457	475	383
S a a r l a n d	474 421	420 290	446	395
Berlin (West)	660 793	583 067	350	309
Bundesgebiet	27 752 336	23 630 904	450	383

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. 3) Einwohnerstand : 31.12.1981.

Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen²⁾
am 1. Januar 1982

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				St. Wendel
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	
Kraftträder	15 604	4 963	1 543	2 414	2 757	2 511	1 416
d a v o n :							
Kleinkraftträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ – Brief	3 382	955	423	543	559	591	311
Motorroller	794	238	87	145	126	120	78
Motorräder	11 428	3 770	1 033	1 726	2 072	1 800	1 027
Personenkraftwagen	420 290	141 351	39 710	61 991	79 472	63 374	34 392
d a r u n t e r :							
Kombinationskraftwagen	23 384	8 760	2 166	3 376	3 869	3 635	1 578
Kleinbusse	5 442	2 049	466	793	949	823	362
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 526	536	182	261	242	147	158
Lastkraftwagen	21 263	8 044	2 002	2 783	3 841	3 144	1 449
mit Spezialaufbau	1 266	456	150	116	245	205	94
Zugmaschinen	12 078	1 397	3 028	1 122	2 271	2 123	2 137
d a v o n :							
in der Landwirtschaft	9 114	676	2 458	780	1 764	1 463	1 973
andere	1 992	479	438	261	317	377	120
Sattelzugmaschinen	972	242	132	81	190	283	44
Übrige Kraftfahrzeuge	3 660	1 380	378	430	608	556	308
d a r u n t e r :							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ – Brief	477	130	49	75	110	75	38
Kraftfahrzeuge i n s g e s a m t	474 421	157 671	46 843	69 001	89 191	71 855	39 860
d a v o n :							
mit Fahrzeugbrief	470 562	156 586	46 371	68 383	88 522	71 189	39 511
ohne Fahrzeugbrief	3 859	1 085	472	618	669	666	349
Kraftfahrzeuganhänger	27 918	8 748	2 943	4 014	5 254	4 773	2 186
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger I N S G E S A M T	502 339	166 419	49 786	73 015	94 445	76 628	42 046

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.